

**WICHTIG:**

**ES MUSS EINE GEEIGNETE ZÜNDSPULE BENÜTZT WERDEN, SONST IST DIE GARANTIE UNGÜLTIG.**

Die Zündspule sollte einen Widerstand von 3-5 Ohm haben (z.B. Bosch Blau). Auf keinen Fall sollte die normale Zündspule mit nur ca. 1,7 Ohm Widerstand benützt werden.

**WICHTIG:** NIEMALS DIE ZÜNDUNG ANGESCHALTET LASSEN, OHNE DASS DER MOTOR LÄUFT. ANSONSTEN KANN DAS ACCU-FIRE MODUL ÜBERHITZEN UND ZERSTÖRT WERDEN.

**Die Batterie muss abgekoppelt sein, bevor Sie mit der Installation des ACCU-FIRE Ignition Moduls anfangen (und niemals mit angeschlossener Batterie schweißen!).**

Installationsvorgang

- 1.) Verteilerkappe (B) und Rotor (C) entfernen.
- 2.) Zündkontakte (D) und Kondensator (E) vom Verteiler entfernen. Verbindungsdraht (A) muss vom (-) Minuspol der Spule entfernt werden.
- 3.) ACCU-FIRE Modul (F) installieren. Roten und schwarzen Draht vom Modul, durch die Öffnung im Verteiler (H), nach außen leiten.
- 4.) Nachprüfen dass das Modul genau dort montiert ist, wo vorher die Zündkontakte montiert waren, und dafür die mitgelieferte 4mm x 8 mm hex Schraube benützen. Prüfen, dass das Modul nicht die Bewegung der Verteilerwelle beeinträchtigt. Zwischen dem ACCU-FIRE Modul (F) und dem ACCU-FIRE Rotor (I) muss ungefähr 1.5 mm Abstand sein.
- 6.) Für Verteiler mit Vakuum-Zündvorstellung muss der silberfarbige Metallring über die Verteilerwelle geschoben werden, **vor der Installation** des ACCU-FIRE Rotors.
- 7.) Den ACCU-FIRE Rotor (I) auf die Verteilerwelle drücken, bis zum Anschlag. Nicht forcieren.
- 8.) Die quadratische Kunststoffkabeldurchführung (J) hat an einer Seite einen kürzeren Flansch, diese Seite sollte nach oben gerichtet sein, sodass die Kabeldurchführung nicht die korrekte Positionierung der Verteilerkappe verhindert. Die schwarzen und roten Drähte vom ACCU-FIRE Modul müssen durch das Loch in die Kunststoff - Kabeldurchführung geführt werden, und dann muss diese Kabeldurchführung in den Verteilerrand (H) eingedrückt werden.
- 9.) Rotor (C) und Verteilerkappe wieder installieren.
- 11.) Den schwarzen Draht vom ACCU-FIRE Modul mit dem (-) Minuspol der Spule verbinden. Den roten Draht mit dem (+) Pluspol der Spule verbinden. Kabelklemmen fest andrücken.
- 13.) Im Zweifelsfall, einen qualifizierten Automechaniker mit der Installation beauftragen.